

Joner löser miljöproblem



6

– Vi har nyligen installerat en joniseringsanläggning, berättar Roy Carlsson, ägare till **Kungsbacka Bilskadecenter**. Tidigare hade vi problem med damm och bevärande lukt, som även spred sig till andra delar i huset. Därför har vi tillsammans med fastighetsägaren och ett miljöföretag tagit fram den här lösningen. Och det visar sig redan efter två månader att vi lyckats lösa problemen.

En joniseringsanläggning fungerar så att man genom ett rörsystem skickar in laddade joner i lokalerna. Jonerna suger sedan åt sig partiklar med främmande ämnen som finns i luften. Dessa samlas ihop och körs till en destruktionsanläggning. Tekniken kan givetvis användas i många andra sammanhang.

– Man kan jämföra hur det känns att gå ut efter ett åskväder, luften känns alldeles frisk och klar, säger Roy.

Företaget heter Kungsbacka Billackering & Bilskadecenter AB och lackering är en stor del av verksamheten. Men man tar ett omfattande ansvar kring hela reparationen.

– Den här helhetssynen är en fördel för alla inblandade i ett skadeärende. Bättre för

försäkringsbolaget och kortare väntetider för kunden. Krocksador och parkeringsador dominerar, det som minskar är stöldskadorna. Med den nya tekniken med stöldskydd i nyckeln går det knappast att stjäla en bil idag. De kan ta med allt av värde som ligger synligt i bilen! Men tydligen även det som inte syns.

– Det senaste är att man stjälar airbags! berättar Roy.

Det är lika mycket skador idag totalt sett trots att bilarna har blivit så mycket säkrare med en massa ny teknik. Och tvärtom vad man kanske skulle kunna tro så har man mindre att göra på vintern.

– Det är rätt lugnt på vintern, men på våren ökar det snabbt. Jag tror att folk stressar mer på våren överhuvudtaget, med allt som fixas. Och då händer saker ...

Annars finns en tendens att hushållen inte längre prioriterar reparation av småskador på bilen. Man lägger hellre pengarna på något annat, till exempel en ny inredning i badrummet eller en plattteve. Och kör vidare med en buckla på bilen.

– Detta gäller inte före-



"Fordonslinjen är populär och den kräver högre och högre poäng för varje år."

tagsbilar där man så snabbt som möjligt åtgärdar alla skador, säger Roy. Den ska ju bytas in efter tre år och måste se snygg ut för att behålla sitt värde.

Vilka färger gäller idag?

– Silver och olika gråa nyanser har varit mode i flera år, men nu verkar det komma lite mer färg igen. Metallicfärgerna som är så populära kan ge oss vissa bekymmer ibland. Nyanserna skiftar och vi får lackera större partier av bilen. Lackerar vi exempelvis bara dörren så avviker den oftast från resten av sidan.

Hightech på verksta'n

Tidigare ansågs jobb på en bilverkstad vara bullrigt, tungt och smutsigt. Föräldrar med sin gamla bild av ett verkstadsarbete avrådde sina ungdomar att söka sig hit.

– Med ny datateknik i bilarna och bättre verktyg och en renare och tystare arbetsmiljö går det inte att jämföra hur det ser ut på en verkstad idag. Fordonslinjen är populär och den kräver högre och högre poäng för varje år, säger Roy. Så jag är inte alls orolig för att inte hitta bra personal i framtiden. ■ ■ ■

Bakgrund

Matseco AB heter företaget som levererat joniseringsanläggningen.

– Det var Harry Sjögren AB som kopplade ihop mig med Kungsbacka Billackering & Bilskadecenter, säger Mats Nilsson, vd och ägare till Matseco.

Det är Mats själv som uppfunnit den här metoden. Tekniken i sig är ingen nyhet men att applicera den på en ventilationsanläggning är nytt.

– Man tar bort statisk elektricitet i luften helt enkelt! Och då faller dammet ner på golvet.

Företaget han skapat har till idag gjort hundratals lyckade installationer, både i Sverige och utomlands. Tillverkningen ligger i Varberg. Storleken på anläggningarna varierar starkt.

– Vi gör allt från minsta lilla sovrum till stora industrilokaler. Just nu ska vi göra installation i en 27.000 kvm stor lokal åt ett gigantiskt företag i Colorado, USA.

En anläggning för hemmabruk kan man få för några tusen. Det är ett billigt sätt att bli av med mögel eller andra obehag i sitt hus. Anläggningen drar också minimalt med ström, menar Mats.

Matseco AB ligger i Lackarebäck i Mölndal. Där är man också hyresgäst hos Harry Sjögren AB.