



Bild: Christer Olofsson

## **Mats Nilsson - kör road racing**

**Gasen i botten och knäskrap i kurvorna.**

**- Road racing är en ventil för att klara av vardagen. Man ger allt och tänjer sina egna gränser, tycker Mats Nilsson.**

**En göteborgare som överraskade i Manx Grand Prix på klassiska Isle of Man.**

Hojen är uppe i ungefär 275 km/h. Allt du ser framför dig är en vass stenmur och det enda du vill är att bromsa. Men trots att hjärnan protesterar måste du vara så kall att du flyttar fram bromspunkten och genomför hela kurvkombinationen på helt rätt sätt. Det är en obeskrivlig känsla.

Orden är Mats Nilssons som i höstas deltog i Manx Grand Prix. En klassisk tävling som körs 24 mil på vanliga vägar, rakt igenom samhällena, på den motortokiga brittiska ön Isle of Man.

- Eftersom banan är så lång är det nästan omöjligt att lära sig den. Den är väldigt kurvig och man får hela tiden se upp för brunnslock, hål i asfalten och sidolutningar. Dessutom finns det många farliga stenmurar och telefonstolpar utmed vägen, berättar Mats som överraskande placerade sig som tvåa i klassen Newcomers, nykomlingar.

Han blev mycket uppmärksam och till och med omskriven i brittisk press. Inte minst eftersom att han var den ende deltagaren som körde en vanlig standardhoj, en Yamaha YZF-R6 från 2004. Alla andra hade trimmat sina motorer och satsat på vassare chassikomponenter.

- Visst märktes det. Jag blev ifrånkörd på raksträckorna och efter ett tag så slutade bakfjädringen att fungera. Men det var en kick att vara med. Ett kvitto på att man är av det rätta virket.

Det lustiga är att Mats Nilsson inte har satsat särskilt mycket på sporten. Han arbetar 80 timmar i veckan med sitt eget företag och kör bara när han får tid. Å andra sidan har han en bakgrund som motocrossförare att luta sig mot.

- Jag började köra som sexåring och tävlade i motocross mellan 12 och 20 års ålder. Men jag åkte på mycket skador och la av. För tre år sedan köpte jag en sporthoj bara för att ha något att åka på, berättar Mats som numera fyllt 31 år.

En dag lockade en kompis som tävlade i road racing med honom för lite träning på bana. Och blev frånåkt. Det gav förstas mersmak och sedan dess har Mats ställt upp i flera tävlingar, placerat sig hyfsat och därtill klassat upp sig till elitförare.

- Psykiskt är road racing mycket jobbigare än motocross, som är mer fysiskt krävande. Minsta lilla miss kan göra att man åker rätt av banan. När jag kör pratar jag hela tiden med mig själv, planerar körningen och tänker framåt, beskriver Mats Nilsson som självfallet vill vinna på Isle of Man.

Och chanserna är goda. Efter framgångarna i Manx Grand Prix har flera team hört av sig för att försöka värva honom. Då erbjuds han förstas en trimmad och tävlingsutrustad motorcykel i toppklass.

Med andra ord är det inte omöjligt att Mats Nilsson kör det prestigefyllda TT-loppet på Isle of Man under nästa år. Om han har tid att vara borta från jobbet förstås.

**Robert Lagerström**

**031-62 40 00 [gpmotor@gp.se](mailto:gpmotor@gp.se)**